หัวข้อวิจัย แนวทางการออกแบบโครงข่ายทางสัญจรที่เหมาะสม ภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

ชื่อผู้วิจัย มาริสา หิรัญตียะกุล

หน่วยงาน โปรแกรมวิชาสถาปัตยกรรม คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

ปีที่แล้วเสร็จ 2558

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อหาแนวทางการออกแบบโครงข่ายการสัญจรที่เหมาะสมของมหาวิทยาลัย สำหรับเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเป็นระบบ รวมทั้งลดปัญหาพื้นที่จอดรถที่ไม่เพียงพอในสถาบัน โดยการใช้โครงข่ายการสัญจรที่เหมาะสมต่อบริบทและพฤติกรรมของผู้ใช้ภายในมหาวิทยาลัย เพื่อรองรับการขยายตัวในอนาคต และเป็นการสร้างทางเลือกในการเดินทาง ซึ่งผลการวิจัยที่ได้จากการวิจัยนี้สามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการวางแผน และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ให้กับมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมาในการออกแบบระบบโครงข่ายทางสัญจรรวมทั้งการใช้พื้นที่อย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ รองรับคณาจารย์ นักศึกษา และบุคคลากรเพื่อสร้างสรรค์สภาพแวดล้อมที่ดีภายในมหาวิทยาลัย ซึ่งการศึกษาวิจัยได้ใช้ระเบียบวิธีวิจัยทำการศึกษาทฤษฎี แนวคิด และวิเคราะห์กรณีศึกษารวมทั้งศึกษาสภาพปัญหาของมหาวิทยาลัยพฤติกรรมการสัญจรและทัศนคติต่อระบบโครงข่ายทางสัญจรภายในมหาวิทยาลัย จากกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้พื้นที่ในมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมาจำนวน 400 ราย ด้วยแบบสอบถามและการสัมภาษณ์ ซึ่งผลที่ได้คือ 1) กลุ่มผู้ใช้พื้นที่เห็นว่าระบบโครงข่ายทางสัญจรภายในมหาวิทยาลัยขาดมาตรการควบคุมระบบการสัญจร 2) การจอดรถในพื้นที่มีปริมาณไม่เพียงพอและมีการจอดรถในพื้นที่ห้ามจอด 3) การจอดรถในพื้นที่ผิดประเภทรวมทั้งการใช้ทางเท้ามีการใช้งานปะปนกับทางจราจร 4) ทางเดินเท้าขาดความต่อเนื่องบางช่วงถนนไม่มีทางเดินเท้า จากการศึกษาวิจัยสามารถสรุปแนวทางเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว ดังนี้ 1) ควบคุมเส้นทางสัญจรทางรถยนต์ แยกช่องทางสัญจรระหว่างรถยนต์ ทางจักรยาน และทางเท้าให้ชัดเจน เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของผู้ใช้งาน 2) ออกแบบระบบเส้นทางเดินเท้าเพิ่มในเส้นทางที่สอดคล้องกับพฤติกรรมที่ผู้ใช้นิยมสัญจรระหว่างอาคารภายในมหาวิทยาลัยโดยออกแบบให้มีหลังคาและความกว้างที่พอเพียง เพื่อเชื่อมไปยังจุดต่างๆภายในมหาวิทยาลัย 3) ออกแบบระบบเส้นทางจักรยานเชื่อมตั้งแต่ประตู 1 และประตู 2 รอบมหาวิทยาลัย ซึ่งเป็นการส่งเสริมการสัญจรที่ลดการใช้พลังงาน อีกทั้งลดปัญหาการจราจรและปัญหาที่จอดรถจากรถยนต์และรถจักรยานยนต์ 4) ออกแบบอุปกรณ์ประกอบถนน (Street Furniture) ที่อำนวยความ

สะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง เพื่อความชัดเจนและปลอดภัยของนักศึกษาและผู้สัญจร ซึ่งจะประกอบไปด้วยโคมไฟส่องสว่าง เสาไฟฟ้า ป้ายบอกทาง 5) ปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ระหว่างเส้นทางเพื่อเป็นพื้นที่รองรับกิจกรรมนักศึกษาสร้างความต่อเนื่อง รวมทั้งเสริมสร้างสภาพแวดล้อม และส่งเสริมภาพลักษณ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา เช่น ลานจัดแสดงลานกิจกรรม ทางเดินกิจกรรม

คำสำคัญ: โครงข่ายทางสัญจร,ทางเดินเท้า,ทางจักรยาน

Title	THE DESIGN GUIDELINES FOR TRAFFIC NETWORK IN NAKHONRATCHASIMA RAJABHAT UNIVERSITY
Researcher	Marisa Hirunteeyakul
Institution	Nakhon Ratchasima Rajhabhat University
year	2015

Abstract

The objectives of this research are to design an effective traffic guidelines to fix the traffic system at Nakhon Ratchasima Rajhabhat University and to reduce the problem of insufficient parking spaces. By using the appropriate traffic networks and users behaviors within the campus context, it would help accommodate vehicles for future expansion of the University. The data from this study could be used as a guide in planning infrastructure development to create a good environment specifically in traffic issue in the campus. This study was conducted to study the theory, concepts, case study analysis and university behaviors and habits in traffic. The data were collected through questionnaires and interviews from 400 randomly selected persons, who are using the campus area on parking their vehicles and/or as pedestrians. Nakhon Ratchasima Rajabhat campus are shall undertake the following traffic concepts1) Control the vehicles' routes by separate traffic lanes between cars, bicycles and pedestrians for the safety of users. 2)The system is designed to increase pedestrian and covered walkways. 3) Design inter-connecting bike lane from the Gate 1 to Gate 2 around the campus to save energy.4) Design street furniture accessories for the comfort.5) Landscape improvement for student activities.

Keyword: Traffic Network, Pedestrian, Bike Lane